



samsunport
INTERNATIONAL



Hakkımızda

About Us

1969 yılında faaliyete başlamış olan CEYNAK, taşımacılık sektörünün ihtiyacı olantüm yatırımları hedefleyip gerçekleştirerek, ulusal nakliye firması kimliğinden uluslararası lojistik firması performansına ulaşmıştır.

Kuruluşundan günümüze, verdiği başarılı hizmetlerle Mersin, İzmir, İzmit, İstanbul, İskenderun ve Samsun'da Türkiye ekonomisine önemli yatırımlar kazandırmış ve istihdam sağlamış olan CEYNAK Lojistik ve Ticaret A.Ş., 16 Mayıs 2008 de Özelleştirme İdaresi Başkanlığının yapmış olduğu ihalede en yüksek teklifi (125.200.000.-USD) vererek Samsun Limanı'nın 36 yıllık işletme hakkına sahip olmuştur. 01.04.2010 tarihinden itibaren işletmesi devralınarak, limanın ismi Samsunport, Samsun Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. olarak değiştirilmiştir.

Hedefleri arasında bulunan liman işletmeciliğine Samsun Limanı'nı alarak başlangıç yapan, dünya coğrafyasını ve Türkiye'nin jeopolitiğini yakından tanıyan CEYNAK A. Ş., sektöre duyarlı, ticari vizyon sahibi bir firma olarak Samsunport, Samsun Uluslararası Limanı ile lojistik çözümler yaratma misyonunda yeni bir açılım daha gerçekleştirmektedir.

CEYNAK Inc., has started it's activities back in 1969 and has realized all necessary investments needed for Logistics Sector. This leded CEYNAK Inc., to success and the company transformed to an International firm from a modest National firm. CEYNAK Inc., invested in all sea ports of Turkey, such as Mersin, İzmir, İskenderun, İzmit, İstanbul and Samsun. Created a huge job opportunity for unemployed people and added value to Turkish economy.

On May 2008, Ceynak Lojistik ve Ticaret A.Ş. gained the operating right of Samsun Port for 36 years by giving the highest offer (125.200.000 USD) in the tender carried out by Directorate of Privilization Administration.The port is now operated by CEYNAK Inc., and is named Samsunport, whichis now being managed by Samsunport, Samsun International Port Management.

Port operation is always among the targets of Ceynak A.Ş. and Ceynak A.Ş made a good start to it's port operation by gaining the operating right of Samsun Port.Ceynak A.Ş. has a full knowledge about the geography of world and geopolitics of Turkey in addition to it's sensitive trade vision in this sector. By operating Samsunport, Ceynak A.Ş. added new services to it's mission of creating logistic solutions and expanded it's functions.

Tarihçe

History of Samsun Port

M.Ö. 3500 yıllarına dayanan ve Samsun şehrinin yapılanması ile birlikte bu tarihten itibaren bugünkü Samsun Limanı olan bölge zamanın doğal limanı olarak kullanılmıştır. 1910 yılında ilk ciddi liman teşebbüsü olarak İngiliz Müh. Ve Teşekkülüne etüt projelerli yaptırılmış ancak 1. Dünya savaşının çıkması nedeni ile hayata geçirilememiştir. 1926-1944 yılları arasında iskeleler devrini yaşayan bölgede kurulu 7 iskelesi ile deniz ticaretine hizmet vermiştir. 29.01.1944 tarihinde Devlet Limanlar İşletmesi Umum Müdürlüğü emrine ve yine aynı tarihte (o zamanki adı) Devlet Demir Yolları Liman İşletme Umum Müdürlüğüne devredilmiştir. 01.03.1944 tarihinde satın alınan makinelili ve makinasız deniz nakil vasıtaları ile fiilen işletilmeye başlanmıştır. 29.07.1953 yılında kabul edilen 6186 sayılı kanun ile TCDD'ye devredilmiştir. 1953-1963 yılları arasında inşaat dönemi geçiren liman mendirek ve rıhtım inşaatlarını yaparak faaliyete geçmiştir. 1990 yılında da sanayi rıhtımı faaliyete geçmiştir. 16 Mayıs 2008 de Özelleştirme İdaresi Başkanlığının yapmış olduğu ihalede en yüksek teklifi (125.200.000.-USD) veren Ceynak Lojistik ve Ticaret A.Ş. 36 yıllık işletme hakkına sahip olmuştur. 01.04.2010 tarihinden itibaren de liman ismi Samsunport Samsun Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. olarak değiştirilmiştir.

In 3500 B.C and together with the structuring of the city of Samsun, as of this date the region where there is Samsun Port now has been used as natural port of that time. In 1910, survey projects were made by English Engineering and Organization as the first serious port attempt; however they could not be put into practice because of First World War. Between 1926 and 1944, maritime trade services were provided with 7 wharfs founded in the region that lived the terms of wharfs. On 29.01.1944, it was transferred to order of General Directorate of State Ports Management and again at the same date to General Directorate of State Railways Port Management (its name at that period). On 01.03.1944, It was started to be operated actually with the purchased sea transport vehicles with and without machines. On 29.07.1953, it was transferred to TCDD with law no. 6186. Between 1953 and 1963, the port came into activity by carrying out pier and dock constructions. In 1990, industry dock came into activity. On 16 May 2008, Ceynak Lojistik ve Ticaret A.S. gained operating right for 36 years by giving the highest offer (USD-125.200.000) in the tender carried out by Directorate of Privatization Administration. As of 01.04.2010, the name of the port was changed as Samsunport Samsun Uluslararası Liman Isletmeciligi (International Port Management)A.S.



Liman Konumu

Port Location

Samsun Limanı konumu,
Enlem /Latitude: 41° 18' 00" Kuzey / North
Boylam / Longitude : 36° 22' 00" Doğu / East
enlem ve boylamları arasında yer almaktadır.

Samsun Limanı deniz hinterlandı Gürcistan'ın Batumi, Poti ve Suchumi, limanları; Rusya'nun Soçi, Tuapse, Novorossiysk, Azak denizinde Azov, Taganrog, Jdanov, Yalta, Berdyansk, Geniçesk; Kırım'da Mis.Kız-Oğul, Feodosiya, Yalta, Todor, Sevastopol, Yevpatorskiy; Ukrayna'da Nikolayev, Odesa, İliçhevski; Romanya'da Konstanta; Bulgaristan'da Varna limanları ile deniz taşımacılığı yapmaktadır. Ayrıca Samsunport, İstanbul bağlantısı ile dünyanın diğer bütün limanlarıyla da bağlantılıdır.

Samsun limanı Karadeniz bölgesinde Türkiye'nin en büyük limanıdır. Karadenizde demiryolu bağlantısı olan tek limandır. Geniş bir hinterlanda sahiptir. Anadolu'dan gelen ve Anadolu'ya gidecek yüklerin uğrak noktasıdır. Samsun, demiryolu ve karayolu bağlantısı ile, Sinop, Çorum, Amasya, Ordu, Sivas, Erzincan, Yozgat, Tokat, Kastamonu, Ankara, Kırşehir, Kayseri, Niğde, Konya, Malatya illerini hinterlandı içine almaktadır. Samsunport, araç parklarını yenileyerek, mevcut araçların revizyonunu yaparak, yeni depolar, antrepolar, silolar, sıvı tankları inşa ederek en üst seviyede kaliteyi ve hızlı hizmeti elde etmeyi ve Cey Grup ile bir sinerji oluşturmayı amaçlamaktadır.

Samsun Port Location,
Latitude : 41° 18' 00" North
Longitude : 36° 22' 00" East

Samsun port carries out sea transport with Georgia's port of Batumi, Poti and Suchumi; Russian's ports of Sochi, Tuapse, Novorossiysk, Azov Sea's ports of Azov, Taganrog, Jdanov, Yalta, Berdyansk, Geniçesk; Crimea's ports of Feodosiya, Yalta, Todor, Sevastopol, Yevpatorskiy; Ukrain's ports of Nikolayev, Odesa, İliçhevsk; Romania's port of Constanta and Bulgaria's port of Varna. Samsunport also have connections with İstanbul and all world ports.

Samsunport is the biggest port of Turkey in Black Sea region and also the only port that has a railway connection in Black Sea. It has a large hinterland. Because of this feature, the said port is a popular place for cargoes which come from and will go to Anatolia. Samsunport has railway and road connections with Kastamonu, Ankara, Kirsehir, Kayseri, Nigde, Konya, Malatya, Sinop, Corum, Amasya, Ordu, Sivas, Erzincan, Yozgat, Tokat. Samsunport aims to achieve top quality and speedy service by renewing vehicle park, making the revision of the present vehicles, construction of new warehouses, silos and liquid tanks, by adding the synergy of Cey Group.



Hizmetlerimiz

Facilities

-  **Konteyner Hizmetleri**
Container Services
-  **Diğer Kargo Hizmetleri**
Other Cargo Services
-  **RO-RO Hizmetleri**
Ro-Ro Services
-  **Gemi Hizmetleri**
Ship Services
-  **Demiryolu Taşıma Hizmetleri**
Railway Transport Services
-  **Atık Hizmetleri**
Waste Collection Services
-  **ISPS (Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu)**
ISPS (International Ship and Port Facility Security Code)





Konteyner Hizmetleri

Container Services

◆ Konteyner Tahliye ve Yükleme Hizmetleri

Limanımızda mevcut (-) 6,5 mt ve (-) 12 mt derinliğine sahip rıhtımlarımızda, konteyner gemilerinin tahliye ve yüklemesi yapılmaktadır. Mevcut 3 adet Konteyner (104 - 124 Ton) mobil vinçlerimiz ile konteyner elleçleme hizmeti vermekteyiz. Yıl boyunca (7 gün 24 saat) hizmet verilmektedir.

◆ Konteyner Depolama

Konteyner stoklama kapasitemiz 10000 TEU/gündür. Sahalarımızın aydınlatma ve güvenlik standartları en yüksek seviyededir. Bu hizmeti vermek için limanımızda, 2 adedi 2011 yılında alınan toplam 6 adet dolu ve boş konteyner elleçlemek için Reach Stacker (konteyner istifleme makinası) mevcuttur.

◆ Reefer Konteyner Hizmeti

Reefer konteynerlerin elektriğe bağlanması için 3 ayrı trafoda toplam 60 adet reefer plug (Elektrik bağlantı prizi) ile elektrik hizmeti verilip, eğitimli personel tarafından 24 saat kontrol altında tutulmaktadır.

CFS Hizmetleri (Konteyner iç yükleme, boşaltma ve tespit);

Liman sahamızda özel CFS sahası hazırlanmış olup müşterilerin taleplerine cevap verilmektedir. Limanımızda bu hizmeti verecek yeterli sayıda Forklift ve operatör mevcuttur.

◆ Konteyner Terminal Hizmetleri

Limanımız saharına alınan standart ve standart dışı her türlü konteyner terminal hizmetleri verilmektedir.

◆ Shifting Hizmeti

Gemideki konteynerlerin çeşitli sebeplerden dolayı gemideki yerinin değiştirilme hizmeti verilmektedir.

◆ Konteyner Lashing/Unlashing;

Konteyner sabitlenmesi için konteyner kilitlerinin açılma ve kapanma hizmeti verilmektedir.

◆ Konteyner Demir Yolu Yükleme;

Limanımızda ulusal demiryolu bağlantısı mevcut olup, konteynerlerin demiryolu vagonlarına yükleme, boşaltma ve talep edildiğinde konteynerlerin vagonlara lashing bağlama hizmeti verilmektedir. Özel tipping şase ile çelik tahıl silo tesislerimizden dökme tahıl yükünü direk konteynera doldurma hizmeti verilmektedir.

◆ Container Discharging and Loading Services

Discharging and loading of container ships are carried out in our wharfs having depths of (-) 6.5 meters and (-) 12 meters. We provide container handling services with our mobile cranes having the capacity of 100 / 104 / 124 tons. Continuous service (24/7) is provided during the year.

◆ Container Storage

Our container storing capacity is 10000 TEU/day. Our sites have the maximum illumination and security standards. In order to provide this service, there are 6 Reach Stackers (container stacking machine) 2 of which have been bought in 2011 to handle loaded and empty containers

◆ Reefer Container Service

Reefer containers can be connected to electricity in Samsunport specially assigned area. Electricity service is provided by 60 reefer plugs in 3 separate transformers and it is controlled by the trained personnel for 24 hours.

◆ CFS Services (Container internal loading, discharging)

In our port area, special CFS area was prepared and the demands of the costumers are met. In our port, there are sufficient Forklifts and operators.

◆ Container Terminal Services

In our port, we provide terminal services for any kinds of standard or non-standard containers taken into the sites

◆ Shifting Service

The service of changing the place of the containers in the ship due to various reasons is provided.

◆ Container Lashing/Unlashing

For fixing the container, the service of opening and closing of the container locks is provided.

◆ Container Railway Loadings

There is a national railway connection in our port and the services of loading the containers to the the railway carriages and discharging the containers from the railway carriages are provided. When requested, lashing of containers onto the railway carriages is another provided service. Also the service of loading the bulk grain directly into the container is provided from steel grain silo formation with a special type chassis.





Diğer Kargo Hizmetleri

Other Cargo Services

Proje Kargo

- ◆ Bu hizmetler için (-) 6.5 / (-) 12 metre derinliğe sahip rıhtımlarımızdan yararlanmaktadır.
- ◆ 200.000 m² beton açık depolama sahası ve 50.000 m² kapalı depolarımızda 3 milyon ton proje eşyanın depolanması ve tekrar sevk edilmesi mümkündür.
- ◆ Proje yüklerde limanımızdaki demiryolu bağlantıları kullanılabilir.
- ◆ Her türlü maden cevheri ve türevi yükler demiryolu vagon tremilerinden aktararak konveyör bantlar ve vinçlerle depolama sahasına taşınabilir.
- ◆ Maden cevheri ve türevi yükler limanımızdaki mevcut açık ve kapalı depolama sahalarında depolanabilir, daha sonra kapalı depolardan gemilere yüklemeler gerçekleştirilebilir. (günde 10.000 ton)
- ◆ Samsunport, değişik projeler için, gerekli ekipman ve depolama yatırımlarında, talep sahiplerinin tekliflerine açıktır.

Genel Kargo

- ◆ Paletli, sandıklı, sac levha, sac rulo, boru, makine, blok taş, blok mermer, balya, rulo kağıt, rulo kablo vb. yüklerin limanımızda tahliye ve yüklemeleri ile gerektiğinde söz konusu malların uygun yerlerde (kapalı ve açık) geçici depolama statüsünde depolanarak muhafaza edilmesi ve tekrar terminal hizmetleri verilerek sevk edilmeleri mümkündür.

Project Cargo

- ◆ Samsunport docks of (-) 6,5 and (-) 12 meter depts, are suitable for Project Cargo handlings.
- ◆ Open area of 200,000 sqm and warehouse of 50,000 sqm are both suitable to handle (storage and dispatch) cargoes upto 3 million tons.
- ◆ Railway tracks of a few km's exist in Samsunport and these tracks are being used for easy connections.
- ◆ All kinds of mine ore and similar goods, can be carried to the storage area with conveyor belts and cranes from railway car tremies.
- ◆ Mine ore and similar goods, can be stored at open area and warehouses and they can be loaded again with 10,000 tons/day .
- ◆ Samsunport management will be happy to invest both on equipment and storage facilities, according to port users demands.

General Cargo

- ◆ At Samsunport, we can handle General Cargo such as palleted goods, crates, metal sheets, steel rolls, pipe, machinery, block stone, block marble, bales, roll papers, roll cables. We keep the above mentioned goods in suitable places (covered and open) by storing them as Custom Bonded Warehouse temporary storage status and to dispatch them again by providing terminal services.





Diğer Kargo Hizmetleri

Other Cargo Services

Dökme Kati

- ◆ Rıhtımlarımızın toplam boyu 1756 metredir.
 - ◆ Limanımızda 5 tondan 35 tona kadar her türlü yükü elleçleyebilecek 14 adet elektrikli rıhtım vinci ve 10 tondan 124 tona kadar elleçleme yapabilecek 10 adet mobil vincimiz mevcuttur.
 - ◆ En son teknolojideki Sennebogen marka 835-840-870 , Fantuzzi marka MHC 40 - MHC 20 ve Liebherr marka LHM 400-420 ile Reggianne MHC 200 mobil liman vinçleri Samsunport kullanıcılarının hizmetindedir.
 - ◆ Limanımızda; 60,000 ton kapasiteli çelik tahıl silolarımız ve 50,000 m² depolarımızla, toplam 200,000 ton dökme kati mal depolanabilmektedir. Sanayi rıhtımımız 400 metre uzunluğunda olup,(-) 12 m dept ile 1 adet 5 ton, 3 adet 10 ton, 1 adet 35 ton kapasiteli 5 adet kara vinci bulunmaktadır.
- 35 ton kapasiteli vincimizin 21 m hacminde uzaktan kumandalı kapması ile kömür yüklerine tozutmayı önleyici özel su jetli bunkerleri sayesinde 15000 ton/gün kapasite ile tahliye hizmeti verebilmektedir.
- ◆ Sanayi rıhtımımızda bulunan demir yolu hattı ile de vagonlara yükleme boşaltma verilebilmektedir. Ayrıca bu rıhtımımızda 1520-1435 mm. hat açıklığındaki demiryolları, 1520 mm. hat açıklığına sahip gare hatları ile boji aktarma istasyonu, demiryolu vagon ferry rampası mevcuttur. Amasya civarından blok mermerlerle Sivas Divriği tarafından dökme krom ve maden yüklerinin demiryolu vagonları ile limanımıza kolaylıkla ulaşımı ve akabinde konteynerize edilmesi hizmetleri verilmektedir.

Dökme Sıvı

Limanımızda gemilere mobile pipe line yükleme boşaltma iskele sistemi ile sıvı dökme yükün yüklenmesi ve tahliyesi yapılmaktadır.

Torbalı Kati

Ronguzzi marka vinç ile 2,000 ton/gün torbalı yükleme yapılabilir. Ayrıca big bagli yükleme boşaltmalarda 10,000 ton/gün gerçekleştirilmektedir.

Vagon Boşaltma Havuzu

Demiryolu vagon boşaltma tremisi ile maden yükünün boşaltılmasıyla yeraltı tüneline konveyör bant ile (200 ton/saat) depo içerisinde veya bunker vasıtasıyla araç üstüne yükleme hizmeti verilmektedir. Aynı anda 9 vagon birden boşaltılabilecek üstü kapalı vagon boşaltma havuzumuz mevcut olup, aynı havuzda 10.000 ton mal depolanabilmektedir.

Dry Bulk

- ◆ Total length of our docks is 1756 meters.
- ◆ In our port, we have 14 electrical dock cranes which can handle any load from 5 tons to 35 tons and 10 mobile cranes with handling capacity from 10 tons to 124 tons.
- ◆ Our state of art mobile cranes consisting of Sennebogen 835 – 840 – 870, Fantuzzi MHC 40 – MHC 20, Liebherr LHM 400 – 420 and Reggianne MHC 200 brands are at the disposition of our customers.
- ◆ Our steel grain silos of 60.000 tons capacity and our warehouses of 50.000 m² space in our port allow the storage of 200.000 tons of dry bulk. Our industrial pier with 400 m length and (-) 12 m depth owns 5 land cranes with 1 unit of 5 tons, 3 units of 10 tons, 1 units of 35 tons capacity. Our 35 tons capacity crane provides 15.000 tons/day coal discharge service by means of its remote controlled grab of 21 m³ volume preventing rising of the coal dust with the help of special water jet bunkers.
- ◆ We also provide loading/unloading services to railway cars through our railway line existing in our Industrial Pier. There are 2 train ferry ramps at industrial pier suitable for 1520-1435 mm track gauges, and a bogie change station with 1520 mm gauge. The block marbles from Amasya and bulk chrome and mine loads from Sivas Divriği are easily transported to our port with railway cars and then they are containerized for further transport.

Liquid Bulk

In our port, liquid bulk cargo is loaded to ships and discharged from them with mobile pipe line loading -discharging wharf system.

Bagged Goods

We have a Ronguzzi branded bagged goods loading crane, with loading capacity of 2,000 tons/day. In addition to this, we can reach the capacity of loading/unloading figure of 10,000 mtons/day for big bags.

Carriage Discharging Dock

Discharging the mine loads with railway carriage tremie, loading service which loads the mine from the underground tunnel with conveyor band belt (200 tons/hour) into the depo tor with bunker onto the vehicle is provided. We have crypto- carriage discharging dock which is capable of discharging 9 carriages at the same time and 10.000 tons of goods can be stored in that crypto-carriage discharging dock.





Ro-Ro Hizmetleri

Ro-Ro Services

Limanımızda Ro/Ro ve araç hizmetleri verilmekte olup aynı anda birçok Ro/Ro gemisine hizmet verilebilmektedir. Bu hizmetlerin hızlı ve sağlıklı verilmesi için; geniş çapta araç park ve muayene istasyonumuz ile 7 adet kantarımız mevcuttur. Yolcu Gemileri direkt Yolcu salonumuzun önüne yanaştırılarak hizmet verilebilmektedir. Limanımız yolcu çıkış kapısı şehir merkezine çok yakın olup, yolcu kapısının önünden havalanına shuttle servisleri mevcuttur.

We can give services to all Ro-Ro vessels and Car Carriers at Samsunport. For quicker and efficient healthier services, extensive vehicle park & inspection station and 7 weighbridges provide services at the same time. Passenger Exit Gate of Samsunport is very close to city center and there are shuttle services in front of Passenger Exit Gate.







Gemi Hizmetleri

Ship Services

Pilotaj

Limanımızda mevcut deneyimli pilotlarımız ile 24 saat kesintisiz pilotaj hizmeti verilmektedir.

Römorkaj

Limanımızda (1100x2Hp) 30 Ton çekme gücünde 2 adet, 1025 Hp 16 Ton çekme gücünde 1 adet ve 1500 Hp 20 Ton çekme gücünde 2 adet olmak üzere toplam 5 adet Römorkör ve 2 adet Palamar Botu ile gemilere 24 saat hizmet vermektedir. Ayrıca 1 adet servis botu ve 1 adet pilot botu mevcuttur.

Demir Yeri Gösterme

Demir atma, demir alma ve demir yeri gösterme hizmetlerimiz mevcuttur.

Tatlı Su Verme

Rıhtımlarımızdaki vanalardan 24 saat tatlı su ikmali hizmeti verilmektedir.

Yakıt İkmali

Kara tankerleri ile yakıt ikmali yapılabilmektedir.

Pilottage

Continuous pilottage service is provided for 24 hours/year with our experienced pilots in the port.

Towage Service

24/7 service is provided to ships by means of 5 tug boats consisting of 2 units (2x1100 HP) with 30 tons of hauling power, 1 unit (1025 HP) with 16 tons of hauling power and 2 units (1500 HP) with 20 tons of hauling power and 2 Mooring boats. In addition to all above, there is 1 service boat and 1 pilot boat.

Anchorage Service

We provide the services of anchoring, picking up on anchor and anchorage showing.

Providing Fresh (Sweet) Water

The service of water supply from valves on all Samsunport docks, is provided to all ships in our docks for 24 hours when needed.

Fuel Supply

Bunker fuel is provided to ships in the dock with shore tankers.



Demiryolu Taşıma Hizmetleri

Railway Transport Services

Demiryolu Taşımacılığı (Kargo, Konteyner, Dökme Yük)

Samsunport, Türkiye'nin Karadadenizdeki demiryolu bağlantısı olan tek uluslararası limandır. İhracat, ithalat, transit yüklerde demiryolu vagonlarına liman içerisinde bulunan 300 metre demiryolu rampası ve yaklaşık 10 km uzunluğundaki demiryolu hattında yükleme boşaltma ve taşıma hizmetleri yapılabilmektedir.

Demiryolu Feribot Taşımacılığı

Sanayi Rihtımında 1520-1435 mm. hat açıklığındaki demiryolları, 1520 mm. hat açıklığına sahip Avrupa ve Rusya standartlarında gare hatları ile boji aktarma istasyonu, demiryolu vagon ferry rampası mevcuttur. 1 ve 2 No'lu demiryolu feri rampalarımızdan Karadeniz'deki limanlarında, demiryolu feri rampası olan tüm ülkelerle bağlantılı ihrac/ithal/transit yük taşımaları demiryolu vagonlarıyla yapılabilmektedir.

Railway Transport Services (Railway Ferry Transport, Cargo, Container, Bulk Cargo)

Samsunport is the only international port which has a railway connection in Black Sea. Loading, unloading and carrying services can be provided on the railway ramp of 300 meters and railway line of about 10 km within the port onto the railway carriages for export, import and transit loads.

Railway Ferry Transport

We have two railferry ramps at our Industrial Docks, which are suitable for both 1435 mm and 1530 mm rail tracks, for easy connection to almost all Black Sea countries, that have rail ferry connections. Export/Import and Transit commodities from/to Black Sea countries can be realized from these ramps.







Atık Hizmetleri

Waste Collection Services

Samsunport Samsun Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. rıhtımlarına gelen gemilerden *Uluslararası Marpol 73/78 Sözleşmesi ve 26.12.2004 tarih ve 25682 sayılı T.C. Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren “Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği” gereğince atık alım lisansı mevcut olup gemilerden katı ve sıvı atık alımı yapılmaktadır.

Amacımız, limanımıza gelen gemilerden Marpol 73/78 Sözleşmesi ve Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliğince alınan katı ve sıvı atıkların alınarak, deniz kirliliğinin önüne geçilmesi, çevreye verilecek zararın en aza indirgenmesi ve ülke ekonomisi için geri kazanımı kolaylaştırmak amacıyla teşvik edici nitelikte hizmet vermektir.

MARPOL 73/78 Sözleşmesi

MARPOL denizlerin gemiler tarafından işletme veya kaza nedeniyle kirlenmesinin önlenmesini amaçlayan uluslararası temel anlaşmadır.

In accordance with the *International Marpol Convention 73/78 and Regulation of Taking the Wastes from the Vessels and Control of Wastes which entered into force by being published in the T.R. Official Gazette dated 26.12.2004 and no 25682, solid and liquid wastes are taken from the vessels which come to the quays of Samsunport Samsun Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.

Our aim is to take the solid and liquid wastes from the vessels coming to our port in accordance with the Marpol Convention 73/78 and Regulation of Taking the Wastes from the Vessels and Control of Wastes and to provide incentive services in order to prevent the pollution of seas, to minimize the harm to the environment and to facilitate the recovery for the economy of the country.


MARPOL 73/78 Convention

MARPOL is the main international convention which aims to prevent the pollution of the seas by the vessels due to operation or accident.





 **samsunport**
INTERNATIONAL

DEVGRUP 



ISPS (Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu)

ISPS (International Ship and Port Facility Security Code)

IMO (Uluslararası Denizcilik Kuruluşu) kararları uyarınca, Kasım 2001'den itibaren deniz güvenliğine yönelik bir dizi güvenlik tedbiri yürürlüğe girmiştir,

IMO Güvenlik Komitesi ve alt çalışma grupları tarafından Gemi ve Liman Tesisleri Güvenlik Kodu hazırlanmıştır,

SOLAS Chapter XI - 2 (denizde güvenliği artırıcı tedbirler) ile ISPS kod tesis edilmiştir, ISPS kod 2002 / 2004 IMO Diplomatik Konferanslarında kabul edilmiştir.

IMO Koşulları

Samsunport Limanı'nın IMO Koşullarına uygun "ISPS Güvenlik Sertifikası" mevcuttur.

Güvenlik

Güvenlik tedbirleri çerçevesinde Samsunport Limanı gerekli teknolojiler ile donatılmıştır. Kapalı devre kamera sistemi, 360° dönebilen ve gece görüşü sağlayan özel kameralar, liman giriş sistemi ve profesyonel güvenlik memurları ile 24 saat, liman kapılarında ve sahalarında güvenlik sağlanmaktadır ve normal şartlarda güvenlik seviyesi 1'dir.

Çevre Güvenliği ve Çevre İş Sağlığı

(Çevre, İş Sağlığı ve İş Güvenliği)

Samsun Uluslararası Liman İşletmeciliği; çalışanları, müşterileri ve tüm kullanıcıların sağlık ve güvenliğine önem vermektedir. Bu kapsamda ulusal ve uluslararası çevre, sağlık, güvenlik mevzuatlarına uyulmaktadır.

In accordance with the decisions of IMO (International Maritime Organization), a series of security measures regarding maritime security have entered into force as of November 2001.

International Ship and Port Facility Security Code was prepared by IMO Security Committee and sub-working groups.

ISPS code was established with SOLAS Chapter XI – 2 (Measures to enhance maritime security)

ISPS code was accepted in 2002/2004 IMO Diplomatic Conferences.

IMO Terms

Samsunport has "ISPS Security Certificate" complying with the terms of IMO.

Security

Samsunport has been equipped with required technologies in the frame of security measures. Security is provided for 24 hours in port gates and areas with closed circuit camera system, special Dome cameras which can turn 360° and can provide night vision. Samsunport has port entry system and professional security officers.

Environmental Security and Environmental Work Health (Environment, Work Health and Work Security)

Samsunport, Samsun Uluslararası Liman İşletmeciliği A.S.(International Port Management) gives importance to the health and security of its employees, customers and all users. Within this scope, it complies with national and international environment, health and security legislations.





Terminal Bilgileri

Terminal Information

50.000 m² Dökme Katı ve Karışık Eşya Depolama
150.000 m² Konteyner Sahası
7.000 m² CFS Ambarı
60.000 m/ton Silo
300 ton/saat boşaltma kapasiteli Vagon Tremisi
2750 m² Kapalı, Vagon Boşaltma Havuzu
1.756 m Ulusal Demiryolu bağlantılı rıhtım
300 m uzunluğunda Vagon Rampası
40.000 m² Ro/Ro tır parkı
7 adet Kantar

50.000 sqm Warehouses suitable for storage of Dry Bulk and General Cargo
150.000 sqm Container Yard
7.000 sqm CFS (Container-Freight-Station) Warehouses
60.000 m/tons Grain Silos
300 ton/hour Wagon (for bulk cargo) Unloading Station
2.750 sqm Special Warehouse (pool type) for Wagon Unloading
1.756 meters of Piers with Railway tracks connected to National/International Railway Network
300 meters long ramp for fast rail wagon loading/unloading
40.000 sqm vehicle parking area for Ro-Ro loadings
7 weighbridges in different parts of Samsunport

Araçlar ve Ekipmanlar

Whehicles and Equipments

| Ekipman / Equipment | Adet / Piece | Kapasite / Capacity |
|--|--------------|---------------------|
| Rıhtım Vinçleri / Dock Cranes | 11 | 5-35 ton |
| Mobil Kara Vinçler / Mobile Land Cranes | 11 | 10-20 ton |
| Konteyner Mobil Vinçler / Container Mobile Cranes | 3 | 104-124 ton |
| Dolu Konteyner Forklifti / Full Container Forklift | 5 | 45 ton |
| Boş Konteyner Forklift / Empty Container Forklift | 1 | 8 ton |
| Yükleyici / Loader | 10 | 1,2 m3 - 12 m3 |
| Forklift / Forklift | 8 | 2.5 - 32 ton |
| Çekici / Trucks | 38 | 25-40 ton |
| Bobcat | 3 | 2,5 ton |
| Dorse / Trailer | 35 | 20-40 ton |
| Excavator | 2 | 3-21 ton |
| Romorkör / Tug Boats | 2 | 30 ton (2x1100 HP) |
| | 2 | 20 ton (1500 HP) |
| | 1 | 16 ton (1025 HP) |
| Palamar Botu / Mooring Boat | 2 | |
| Servis Botu / Service Boat | 1 | |
| Pilot Botu / Pilot Boats | 1 | |

Gerekli sayıda loader, ekskavator ve bobcat mevcuttur.

There are sufficient loader, excavator and bobcats for almost all needs of Samsunport users.

Rıhtım Bilgileri

Dock Information

Ana liman

1,2,3,4,5 nolu rıhtımların tamamı 776 m uzunluğunda olup (-) 10.5 m derinliğe sahiptir.
6 nolu rıhtım 180 m uzunluğa sahip olup (-) 6.5 m derinliğe sahiptir.
7,8,9 nolu rıhtımların tamamı 400 m uzunluğunda olup (-) 7 m derinliğe sahiptir.

Sanayi Rıhtımı

10,11,12 nolu rıhtımların tamamı 400 m uzunluğunda olup (-)12 m derinliğe sahiptir.
Rail Ferry Ramp 1, (-) 7.5 m derinliğe sahip olup, 1435 mm Ray açıklığına sahiptir.
Rail Ferry Ramp 2, (-) 4.5 m derinliğe sahip olup, 1435-1520 mm Ray açıklığına sahiptir.

Main Port

Dock numbers 1-2-3-4-5 have a total length of 776 meters and a dept of (-) 10,5 meters.
Dock number 6, is 180 meters long and has a dept of (-) 6,5 meters.
Dock numbers 7-8-9 have a total length of 400 meters, has a dept of (-) 7 meters.

Industry Dock

Dock numbers 10-11-12, have a total length of 400 meters and have a dept of (-) 12 meters.
Rail Ferry Ramp Number 1, has a dept of (-) 7.5 meters, with 1435 mm rail tracks.
Rail Ferry Ramp Number 2, has a dept of (-) 4.5 meters, with 1435 mm and 1520 mm rail tracks.

Viking Projesi

Viking Project



EUROPEAN UNION



TRACECA

TRANSPORT CORRIDOR EUROPE-CASPIAN SEA-ASIA

TRANSPORT CORRIDOR EUROPE-CASPIAN SEA-ASIA



www.traceca.org



| TRACECA parts | TRACECA main index | TRACECA routes | TRACECA legend |
|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|
| Part of BUCHAREST | Part of BUCHAREST | Part of BUCHAREST | EXISTING maritime links |
| Part of ODessa | Part of ODessa | Part of ODessa | 10 - 15 |
| Part of SOFIA | Part of SOFIA | Part of SOFIA | MAJOR ROUTES |
| Part of ISTANBUL | Part of ISTANBUL | Part of ISTANBUL | EXISTING MAJORITIES |
| Part of ANKARA | Part of ANKARA | Part of ANKARA | ROADS |
| Part of TBILISI | Part of TBILISI | Part of TBILISI | RAILWAYS |
| Part of BAKU | Part of BAKU | Part of BAKU | OTHER CITIES |
| Part of ASHGABAT | Part of ASHGABAT | Part of ASHGABAT | 10 - 15 |
| Part of DUSHANBE | Part of DUSHANBE | Part of DUSHANBE | 10 - 15 |
| Part of TASHKENT | Part of TASHKENT | Part of TASHKENT | 10 - 15 |
| Part of BISHKEK | Part of BISHKEK | Part of BISHKEK | 10 - 15 |
| Part of ASTANA | Part of ASTANA | Part of ASTANA | 10 - 15 |
| Part of KARAGANDA | Part of KARAGANDA | Part of KARAGANDA | 10 - 15 |
| Part of ALMATY | Part of ALMATY | Part of ALMATY | 10 - 15 |
| Part of SAMARKAND | Part of SAMARKAND | Part of SAMARKAND | 10 - 15 |
| Part of BUKHARA | Part of BUKHARA | Part of BUKHARA | 10 - 15 |
| Part of DUSHANBE | Part of DUSHANBE | Part of DUSHANBE | 10 - 15 |
| Part of TASHKENT | Part of TASHKENT | Part of TASHKENT | 10 - 15 |
| Part of BISHKEK | Part of BISHKEK | Part of BISHKEK | 10 - 15 |
| Part of ASTANA | Part of ASTANA | Part of ASTANA | 10 - 15 |
| Part of KARAGANDA | Part of KARAGANDA | Part of KARAGANDA | 10 - 15 |
| Part of ALMATY | Part of ALMATY | Part of ALMATY | 10 - 15 |
| Part of SAMARKAND | Part of SAMARKAND | Part of SAMARKAND | 10 - 15 |
| Part of BUKHARA | Part of BUKHARA | Part of BUKHARA | 10 - 15 |
| Part of DUSHANBE | Part of DUSHANBE | Part of DUSHANBE | 10 - 15 |
| Part of TASHKENT | Part of TASHKENT | Part of TASHKENT | 10 - 15 |
| Part of BISHKEK | Part of BISHKEK | Part of BISHKEK | 10 - 15 |
| Part of ASTANA | Part of ASTANA | Part of ASTANA | 10 - 15 |
| Part of KARAGANDA | Part of KARAGANDA | Part of KARAGANDA | 10 - 15 |
| Part of ALMATY | Part of ALMATY | Part of ALMATY | 10 - 15 |



samsunport
INTERNATIONAL



Samsun Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.
Liman Mh. Rıhtım Cd. 55100 İlkadım - SAMSUN / TÜRKİYE
Tel: 0090 362 445 14 00 Faks: 0090 362 445 14 08
info@samsunport.com.tr

